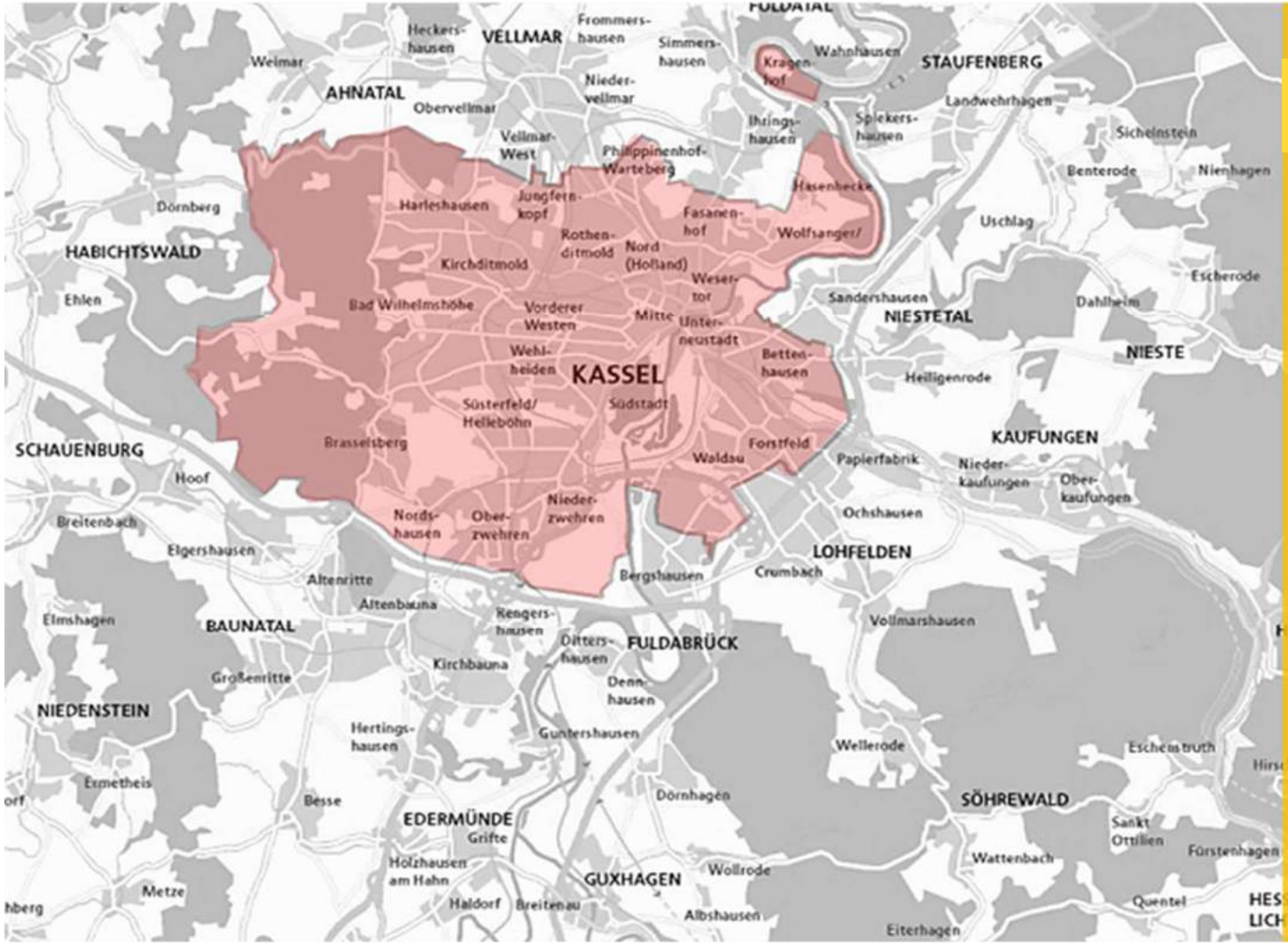
Kassel documenta Stadt

DVWG

Platz für Rad- und Fußverkehr – eine Herausforderung für die kommunale Planung

Anne Grimm
Radverkehrsbeauftragte Stadt Kassel

Donnerstag, 21. Oktober 2021
Wuppertal/Kassel, online



Über Kassel

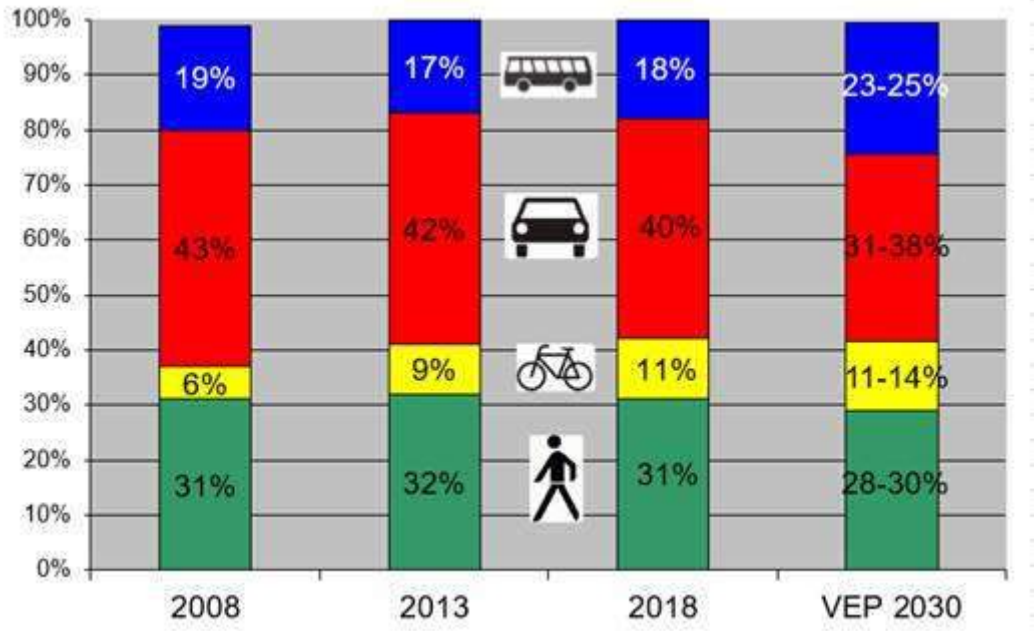
etwa 200.000 EW

Oberzentrum
mit 23 Stadtteilen

Universitätsstadt
Kulturelle Highlights
Pendlerströme

Ausgang und Ziele: VEP und RVK

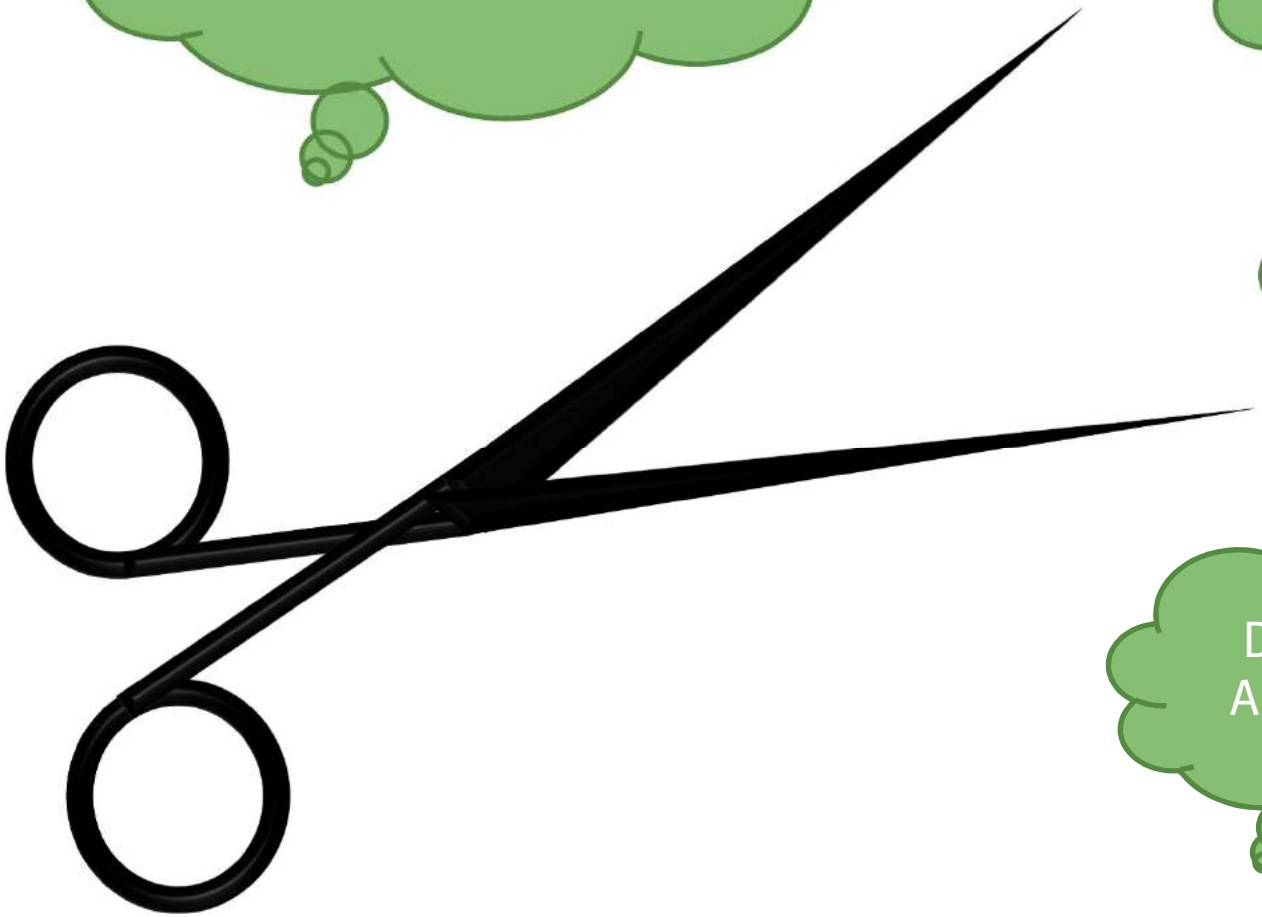
Kassel documenta Stadt



- Flächenbedarf
- Sicherheit
- Luftqualität
- Lärm
- Energiebedarf

Kassel documenta Stadt

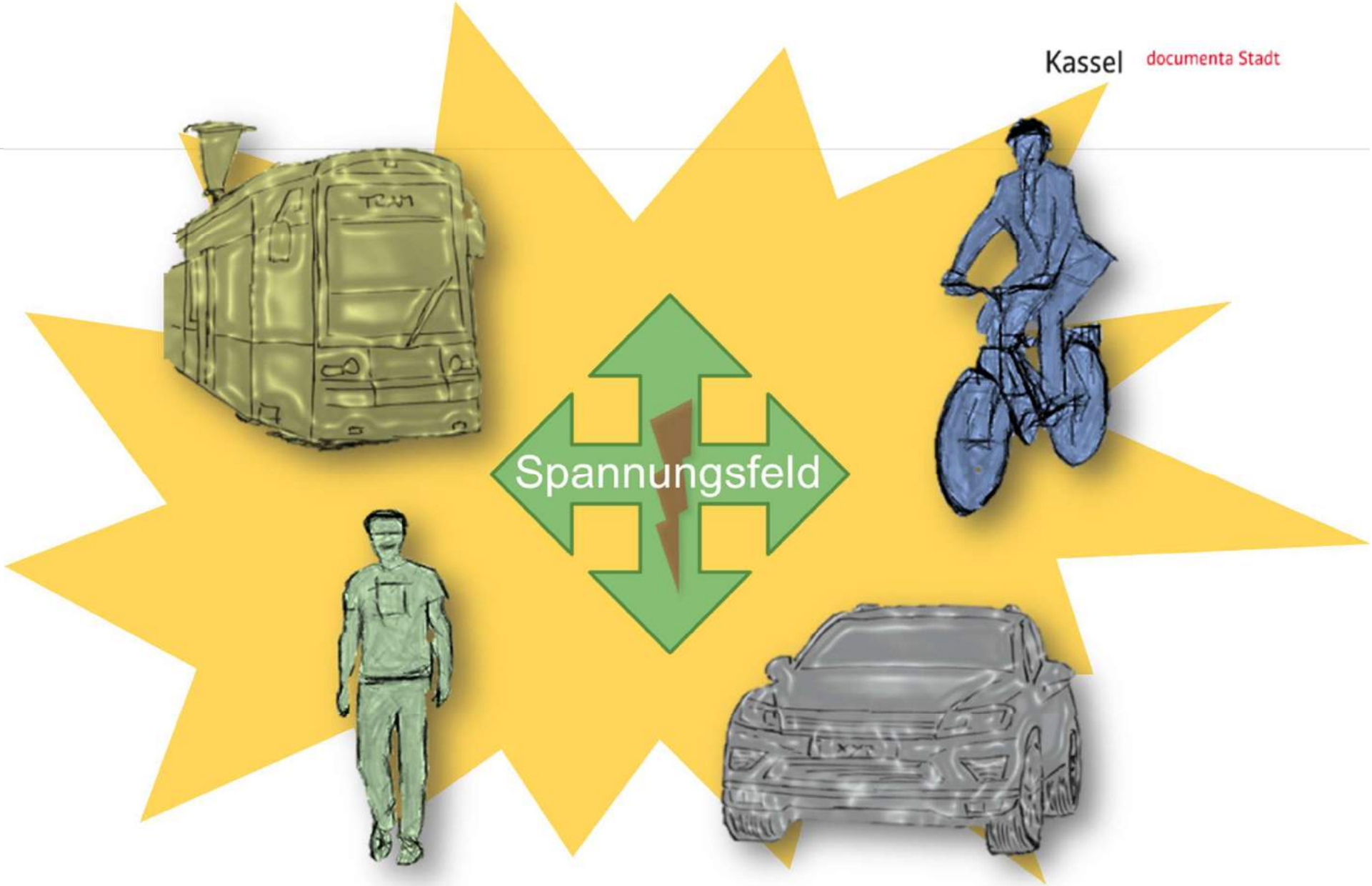
Wen möchten wir ansprechen?



Den sicheren/ geübten Radfahrer?

Den unsicheren Radfahrer?

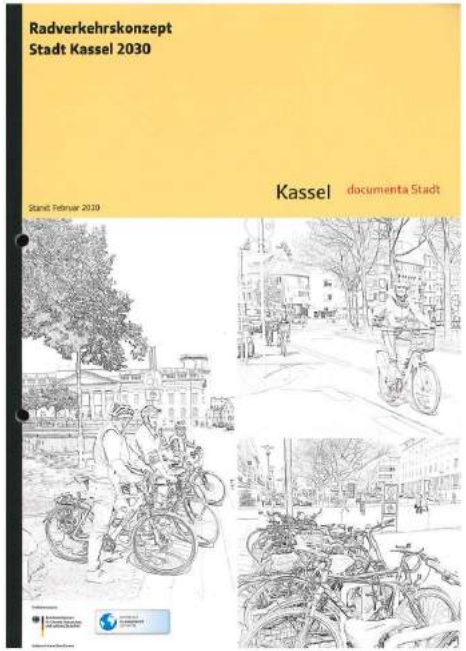
Den (noch) Autofahrer?


Spannungsfeld

Kassel documenta Stadt

Planungsgrundlagen

Planungsgrundlagen / Konzepte



Radverkehrskonzept 2030 der Stadt Kassel (Juni 2019)

Kassel documenta Stadt

durchgehendes, sicheres und attraktives Radverkehrsnetz

entlang von Hauptverkehrsstraßen und über Knotenpunkte hinweg sicheres und komfortables Befahren

ausreichende, diebstahl- und witterungsgeschützte Abstellmöglichkeiten an Quell- und Zielpunkten

- Stärkung des Radverkehrs
- Erhöhung des Radverkehrsanteils

Stadtverordnetenbeschluss vom 23. September 2019

Kassel documenta Stadt

Ziel 1: Innerhalb von Straßenbauprojekten Belange des Radverkehrs mit hohem Gewicht berücksichtigen.
Keine Aneinanderreihung von Mindestmaßen.

Ziel 2: Einheitliche und kontinuierliche Führungsformen über längere Strecken.

Ziel 3: Mind. 5 km Vorplanung an Hauptverkehrsstraßen.
Verkehrsversuche durchführen und Verkehrskonzepte erstellen.
Bauliche Varianten der Trennung des Radverkehrs sollen vom Kfz-Verkehr bevorzugt werden.

Ziel 4: Nebenstraßennetz komfortabel und durchgängig befahrbar herstellen.
Kfz-Durchgangsverkehr geeignet reduzieren/entschleunigen.
Querungsmöglichkeiten für Fußverkehr verbessern.

Stadtverordnetenbeschluss vom 23. September 2019

Kassel documenta Stadt

Ziel 5: Im Umkreis von 500 m um Schulen und Kindergärten
Fuß- und Radinfrastruktur sicherer machen.

Ziel 6: LSA – es sollen deutlich wahrnehmbare Radverkehrsführungen entstehen.
Einsatz von berührungslosen Technologien.
Mind. an 3 LSA-KP Wartezeit-Reduktion für Fuß- und Radverkehr.
Einsatz von Grün-Vorlauf, ARAS, vorgezogenen Haltelinien, Schleusen etc.

Ziel 7: Bezugsgebiet 40% Radabstellplätze schaffen.
Setzen von 1.800 Radabstellplätzen bis 2022.
Schaffung von Überdachungen, Druckluft- und Ladestationen.

Ziel 8: Kampagne für mehr Rücksichtnahme im Verkehr.
Fokus auf Rad- und Fußverkehr sowie Öffentlichen Verkehr.

Chancen bedeuten auch Herausforderungen

Kassel documenta Stadt

Flächenumverteilung:	Flächenbezogene Zielkonflikte mit anderen Verkehrs-/Nutzungsarten müssen gelöst werden. Die Bedarfe des fließenden und ruhenden Kfz-Verkehr sind kritisch zu bewerten.
Ressourcen:	Personelle und finanzielle Ressourcen sind für den beschleunigten Ausbau der Radinfrastruktur erforderlich.

- Wegnahme von Kfz-Stellplätzen/von Fahrstreifen
- Versiegelung von Flächen
- Verkehrsverhalten (Parken, Rücksichtnahme)
- Grunderwerb/Eigentumsverhältnisse
- Förderung/Finanzierung
- Beteiligungsfeld/Baurecht schaffen
- Baustellenführung

Maßnahmenplan für Neu-, Um- und Ausbau-Projekte unter besonderer Berücksichtigung des Radverkehrs
(nicht enthalten sind Unterhaltungs- und Instandhaltungsmaßnahmen; alle Zeitangaben unter Vorbehalt der personellen und finanziellen Möglichkeiten)
Stand: 21. Juni 2020, Änderungen und Anpassungen vorbehalten

Legende für Zeiträume:
Planung
Bau (ab Ausschreibung)

lfd. Nr.	Projekt	Abschnitt von bis	Länge [km] Hauptverk.-Str. einzeln	Hauptverk.-Str. kumuliert	Nebenstr. einzeln	Nebenstr. kumuliert	StaVO-Beschluss Radverkehrs-förderung	Bemerkung	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Folge-jahre
1.	Bürgermeister-Brunner-Straße	Weißenburgstraße - Kölnische Straße	0,20	0,20		0,00	II. (3)	Lärmsanierung; Netzenroute							
2.	Fahrradstraße Schillerstraße (1. Freigabeabschnitt)	Baugebiet Hbf/Clara-Immerwahr-Straße - Uferstraße		0,20	0,60	0,60	II. (4); Nr. 8	Fahrradstraße, Hauptroute							
3.	Frasenweg	Serpentine		0,20	0,10	0,70	II. (4)	Asphaltober Fläche, Hauptroute							
4.	Drusel talstraße 2. BA	Eugen-Richter-Str. - Baunsbergstr.	1,55	1,55		0,70	II. (3)	abh. von 1. BA; Hauptroute							
5.	Fahrradstraße Goethestraße	Freiherr-vom-Stein-Straße - Rudolphplatz		1,55	1,15	1,85	II. (4), Nr. 1	RVK, StAVO-Beschluss, Hauptroute							
6.	Kohlenstraße (westlicher Teil)	Bertha-von-Suttner-Straße bis Am Heimbach (Markierung)	0,37	1,92		1,85	II. (3)	abh. von 1. BA; Hauptroute							
7.	Ergänzung von fehlenden Markierung von Radfurten	im Stadtgebiet		1,92		1,85		RVK							
8.	Ergänzung der einheitlichen Markierung der Einbahnstraßen	im Stadtgebiet		1,92		1,85		RVK							
9.	Kurt-Wolters-Straße/Katzensprung 2. BA	An der Ahna - Katzensprung	0,30	2,22		1,85	II. (3)	Hauptroute							
10.	Fahrradstraße Fiedlerstraße - Teil Raddirektverbindung	Mombachstraße - Hegelsbergstraße		2,22	1,60	3,45	II. (4); Nr. 16	Fahrradstraße							
11.	Unterneustädter Kirchplatz			2,22	0,36	3,81		Nebenroute							
12.	Königinhofstraße/Hafenstraße (nördlicher Teil)	Scharnhorststraße - Sandershäuser Str	1,30	3,52		3,81	II. (3)	RDV, Hauptroute							
13.	Fahrradstraße Menzelstraße - ggf. Teil Raddirektverbindung	Auestadion - An der Kleinaue		3,52	1,00	4,81	II. (4), Nr. 16	Fahrradstraße							
14.	Fahrradständer im Stadtgebiet			3,52		4,81	II. (7)	StAVO-Beschluss; 1.800 Abstellplätze							
15.	Konrad-Adenauer-Straße 1. BA, Querungshilfen und Schutzstreifen	Am Hahnen - Bilsteiner Born	1,10	4,62		4,81	II. (3)	RVK, Hauptroute							
16.	Fahrradabstellanlage ICE-Bf. Wilhelmshöhe	Bereich Süd und Ost		4,62		4,81	II. (7)	Fahrradparken; Förderung, Gestaltung DB							
17.	Helleböhnpromenade (Fuß- und Radweg)	Rhönplatz bis Leuschnerstraße		4,62	0,40	5,21	II. (4)	im Zuge der GWG - Geh-/Radweg							
18.	Friedrich-Ebert-Straße (West) 1. BA	Bebelplatz - Annastraße	0,80	5,42		5,21		Nebenroute, Gleistausch, Deckensanierung							
19.	Heiligenröder Straße/Speeler Weg	Gicksbergstraße - Göttinger Straße		5,42	0,16	5,37	II. (3)	Fg.-Querung, Schutzstreifen RV; Hauptroute							
20.	Moritzstraße (verkehrsberuhigter Geschäftsbereich)	Anschluss Universität		5,42	0,40	5,77	II. (4), Nr. 13	Nebenroute							
21.	Fahrradstraße Schillerstraße (2. Freigabeabschnitt)	Uferstraße - Philippstraße		5,42	0,20	5,97	II. (4), Nr. 8	Fahrradstraße, Hauptroute							
22.	Daten für den Verkehr	Zählstellen im Stadtgebiet		5,42		5,97		AGNH - Land Hessen							
23.	Brücke Wahlebach/Lohfelden			5,42		5,97		Radwegeerweiterung							
24.	ICE-Bahnhof Wilhelmshöhe	Umgestaltung Vorplatz	0,35	5,77		5,97	II. (3), II. (7)	Projekt mit KVG, Hauptroute							
25.	Damaschkebrücke und Anschlussknoten Auedamm/Damaschkestraße	Am Sportzentrum - Damaschkestr.	0,30	6,07		5,97	II. (3)	Haupt- und Nebenroute							
26.	Drei Brücken (Wolfhager Straße)	Zentralfeuerstraße - Angersbachstraße	0,40	6,47		5,97	II. (3)	Hauptroute							
27.	Fahrradstraße Helleböhnweg/Kleiner Holzweg	Heinrich-Schütz-Allee - Sternbergstraße		6,47	1,90	7,87	II. (4), Nr. 2	Fahrradstraße, StAVO-Beschluss							
28.	Lange Straße, Regentenstraße, Goethestraße	Kunoldstraße - Freiherr-Vom-Stein-Straße		6,47	1,00	8,87	II. (4), Nr. 1	StAVO-Beschluss							
29.	Heerstraße	Wilhelmshöher Allee - Regentenstraße		6,47	0,20	9,07	II. (4), Nr. 1	StAVO-Beschluss							
30.	Brüder-Grimm-Platz	Umgestaltung als Städtebauprojekt	0,12	6,59		9,07		Radverkehrsführung zu klären							
31.	Scherkebier Stanne 1. BA	Tierheim - Holländische Straße	0,45	7,04		9,07	II. (3)	RVK/Hauptroute Lückenschluss zur RDV							
32.	Scherkebier Stanne 2. BA	Waldecker Straße - Tierheim	0,76	7,80		9,07	II. (3)	RVK/Hauptroute Lückenschluss zur RDV							
33.	Kölnische Straße (Alternative zu schmalen Schutzstreifen)	Bürgermeister-Brunner-Straße - Dörnbergstraße	1,40	9,20		9,07	II. (3)	Hauptroute							
34.	Raddirektverbindung KS - Weimar	inkl. KP Eisenschmiede; Mombach-, Hegelsberg-, Gottschalkstr.	1,20	10,40	2,40	11,47	II. (3), II. (4), Nr. 16	Hauptroute							
35.	Friedrich-Ebert-Straße (West) 2. BA	Knoten Querallee mit Haltestelle		10,40		11,47	II. (3)	Hauptroute							
36.	Mönchebergstraße 1. BA / Mittelring	Ihringshäuser Straße - Klinikum (Haltestelle)	0,55	10,95		11,47	II. (3)	zzgl. 2,5 Mio. Planung; Haupt-/Nebenroute							
37.	Mönchebergstraße 2. BA	Klinikum - Eisenschmiede	0,50	11,45		11,47	II. (3)	s. 1. BA; Hauptroute							
38.	Prüfung der Freigabe weiterer Einbahnstraßen	im Stadtgebiet		11,45		11,47		RVK							
39.	Knotenpunkt Freiherr-vom-Stein-Straße/Goethestraße			11,45		11,47	II. (4)	sichere Querung/Hauptroute							
40.	Fahrradparkhaus am Rathaus			11,45		11,47	II. (7)	Fahrradparken							
41.	Quartier Pferdemarkt	Artilleriestraße - Bremerstraße - Pferdemarkt - Mittelgasse		11,45	0,20	11,67	II. (4)	Städtebau, Stadtgrün							
42.	Wilhelmshöher Allee (östliches Ende)	Königstor bis Brüder-Grimm-Platz	0,95	12,40		11,67		Radverkehrsführung, Fußgängerquerungen							
43.	Drusel talstraße 3. BA	Baunsbergstraße - Konrad-Adenauer-Straße	0,70	13,10		11,67	II. (3)	Hauptroute							
44.	Forstbachweg (ggf. Brücke zuerst)	Marie-Curie-Straße - Leipziger Straße	1,50	14,60		11,67	II. (3)	Haupt- und Nebenroute							
45.	Kasseler Straße	Nürnberger Straße - Marie-Curie-Straße		14,60	1,35	13,02		Rad-Anschluss Forstbachweg							
46.	Söhrebahntrasse			14,60	2,40	15,42	II. (4)	ISEK Ost							
47.	Entenanger	Oberste Gasse - Graben		14,60	0,40	15,82		Hauptroute							
48.	Baunsbergstraße	Drusel talstraße-Wilhelmshöher Allee	1,37	15,97		15,82	II. (3)	Nebenroute							
49.	Leuschnerstraße	Heinrich-Schütz-Allee - Sophie-Scholl-Straße (ohne Brücke)	0,68	16,65		15,82	II. (3)	Hauptroute							
50.	Mönchebergstraße 3. BA	Mittelring bis Kurt-Wolters-Straße		16,65	0,63	16,45	II. (4), Nr. 6	Hauptroute							
51.	Nebelthaustraße, Fahrradstraße Königstor	Goethestraße - Neue Fahrt	1,20	17,85		16,45	II. (4); Nr. 1	Stavo-Beschluss, Hauptroute							
52.	Simmershäuser Straße	Mitte/Wesetor - Fasanenhof		17,85	1,35	17,80	II. (4), Nr. 6	Hauptroute							
53.	Kunoldstraße	Stadtteil Bad Wilhelmshöhe		17,85	1,10	18,90	II. (4), Nr. 11	Nebenroute							
54.	Querung Kurt-Schumacher-Straße (Innenstadtring)	Höhe Mittelgasse/Pferdemarkt		17,85		18,90	II. (4)	Querung, StAVO-Beschluss							
55.	Mombachstraße	Holländische Straße - Fiedlerstraße/Nordstadtpark		17,85	0,30	19,20		Anschluss Raddirektverbindung							
56.	Fuß- und Radwegebrücke Wolfsanger	in Richtung Sandershausen/Niestetal	0,50	18,35		19,20		VEP							
57.	Kohlenstraße 1. BA	Am Heimbach - Wittrockstraße	0,63	18,98		19,20	II. (3)	Hauptroute							
58.	Kohlen-/Tischbeinstraße 2. BA	Friedenstraße - Leibnizstraße inkl. Knoten Wehlheider Kreuz	0,38	19,36		19,20	II. (3)	Hauptroute							
59.	Steinweg/Frankfurter Straße (Innenstadtring)	Türkisplatz - Trompete inkl. Radverkehrsanlagen	0,85	20,21		19,20	II. (3)	Hauptroute							
60.	Platz der deutschen Einheit		0,80	21,01		19,20	II. (3), II. (6)	Raddirektverbindung/Hauptroute							
61.	Konrad-Adenauer-Straße 2. BA	Bilsteiner Born - Drusel talstraße	1,60	22,61		19,20	II. (3)	inkl. Brückenrückbau, Hauptroute							
62.	Eugen-Richter-Straße	von Ludwig-Erhard-Straße - Leuschner Straße	1,70	24,31		19,20	II. (3)	Nebenroute							
63.	Fahrradparkhaus am ICE Bahnhof Wilhelmshöhe			24,31		19,20	II. (7)	Fahrradparken							
64.	Sophie-Scholl-Straße	Altenbauner Straße bis Helleböhnweg		24,31	2,80	22,00	II. (4)	Hauptroute, Beleuchtung							
65.	Hafenstraße (südlicher Abschnitt)	Scharnhorststraße - Leipziger Straße		24,31	0,70	22,70	II. (4), Nr. 12	Nebenroute							
66.	Grenzweg	Stadtgrenze bis Hasenhecke	0,60	24,91		22,70	II. (3)	Nebenroute, Anschluss an Grenzweg T30							
67.	Wolfhager Straße		6,10	31,01		22,70	II. (3)	ggf. Wechselwirkung Tram Harleshausen							
68.	Untere Königsstraße	Am Stern - Holländischer Platz	0,45	31,46		22,70	II. (3)	Nebenroute, Stavo: Fußgängerachse							
69.	Philosophenweg	Wehlheiden - Südstadt - Mitte		31,46	0,70	23,40	II. (4), Nr. 4	Hauptroute							
70.	Raddirektverbindung KS-Baunatal	Steinweg - Stadtgrenze (A 44/Juliusstraße)	3,70	35,16	3,80	27,20	II. (3), II. (4), Nr. 16	Machbarkeitsstudie, VEP							
71.	Frankfurter Straße (südlicher Teil)	Auestadion - Altenbauner Straße/AS Niederzwehren	2,30	37,46		27,20	II. (3)	ggf. Teil Raddirektverbindung Baunatal							
72.	Knotenpunkt Bosestraße/Ludwig-Mond-Straße			37,46		27,20	II. (3), II. (6)	Investor							
73.	Raddirektverbindung KS-Kaufungen/Helsa	Altmarkt - Stadtgrenze Losseradweg/A 7	2,40	39,86	2,70	29,90	II. (3), II. (4) Nr. 16	Machbarkeitsstudie, VEP							
74.	Agathofstraße	Teil Raddirektverbindung KS - Kaufungen/Helsa		39,86	0,50	30,40	II. (4), Nr. 16	Nebenroute							
75.	Ochshäuser Straße	Forstfeldstraße Lilienthalstraße	0,34	40,20		30,40	II. (3)	Vorplanung, Nebenroute							
76.	Schillerstraße	Clara-Immerwahr-Straße - Gießbergstraße		40,20	1,00	31,40	II. (4), Nr. 8	tlw Nebenroute							
77.	Hofmeisterstraße	Kirchditmold - Harleshausen/Jungfernkopf		40,20	1,00	32,40	II. (4), Nr. 5	Nebenroute							
78.	Grüner Waldweg - Virchowstraße - Christian-Raul-Straße	Bf. Wilh. - Wehlheiden - Südstadt		40,20	1,15	33,55	II. (4), Nr. 3	Hauptroute							
79.	Bleichenweg	Anschluss an Ferradweg R1		40,20	0,40	33,95	II. (4), Nr. 14	Hauptroute							
80.	Am Hafen	Anschluss Niestetal		40,20	0,30	34,25	II. (4), Nr. 15	Hauptroute							
81.	Sternbergstraße - Heinrich-Heine-Straße	Süsterfeld - Wehlheiden - Südstadt		40,20	2,50	36,75	II. (4), Nr. 2 und Nr. 3	Nebenroute							
82.	Wolfsschlucht - Mauerstraße - Gießbergstraße	Verbindung Bf. Wilh. - Universität KS		40,20	1,00	37,75	II. (4), Nr. 1	Hauptroute							
83.	Naumburger Straße	Stadtteil Rothenditmold		40,20	0,60	38,35	II. (4), Nr. 9								
84.	Kölnische Straße	Stadtteil Mitte		40,20	0,20	38,55	II. (4), Nr. 10								
85.	Bahnübergang Schaumann/Knorrstraße			40,20		38,55		Nebenroute							
86.	Fuß- und Radwegebrücke Unterneustadt	auf Höhe Fiekenehrd		40,20	0,15	38,70		VEP							

Kassel documenta Stadt

Programm

„Baustein Zukunft – Radverkehr“

Stand: 21. Juni 2020

Infrastruktur Hauptverkehrsstraße
Wolfhager Straße – (Neuaufteilung vor 2019)

Kassel documenta Stadt

Infrastruktur Hauptverkehrsstraße Friedrich-Ebert-Straße (2015)

Kassel documenta Stadt

Vor dem Ausbau – (PLF Kassel, 2012)

Schmal wirkende Gehwege, fehlendes Grün, unübersichtliche Verkehrsflächen und ungenügende Ausstattung schränkten die Nutzungs-, Aufenthalts- und Freiraumqualitäten stark ein.

Durch den Umbau sind großzügige Gehwege, durch den Mittelstreifen gesicherte Querungsmöglichkeiten und eine Perlenkette mit kleinen, attraktiven Plätzen entstanden.

Visualisierung – (PLF Kassel, 2012)

Nach dem Ausbau – (Stadt Kassel, 2016)

Infrastruktur Hauptverkehrsstraße Druseltalstraße

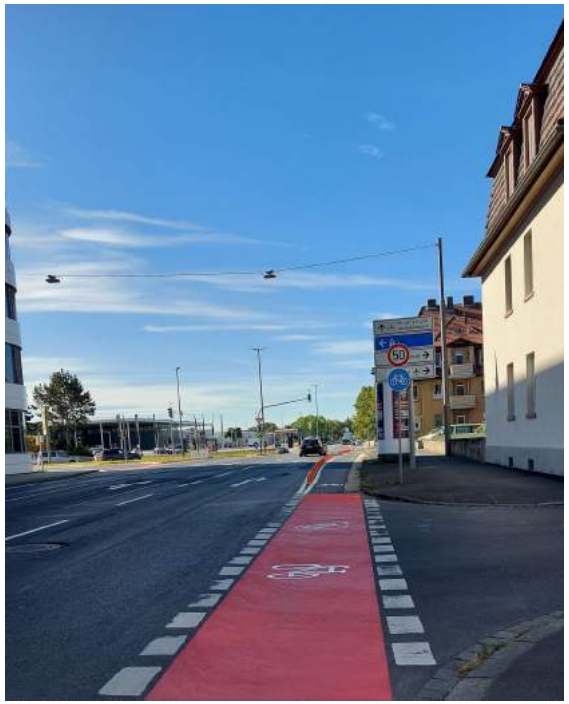
Kassel documenta Stadt

Infrastruktur Hauptverkehrsstraße Kohlenstraße

Kassel documenta Stadt

Infrastruktur Hauptverkehrsstraße Sandershäuser Straße

Kassel documenta Stadt



Infrastruktur Hauptverkehrsstraße Königinhofstraße/Hafenstraße

Kassel documenta Stadt

Infrastruktur Hauptverkehrsstraße Heiligenröder Straße - Querungsinsel

Kassel documenta Stadt

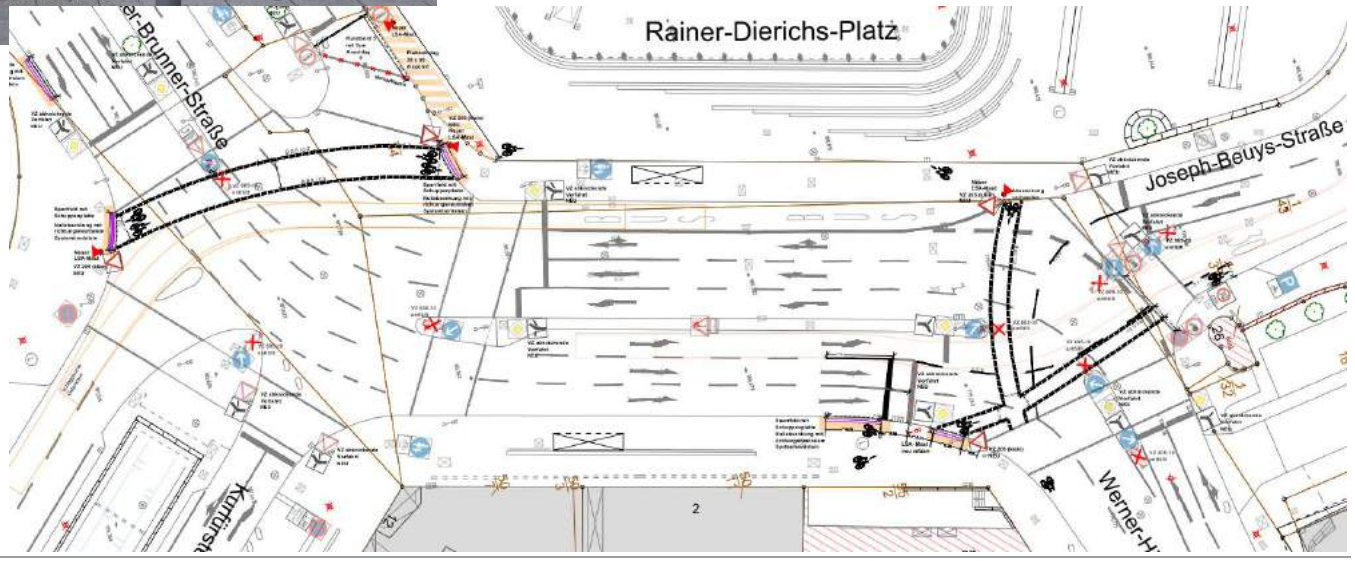
Infrastruktur Hauptverkehrsstraße – LSA-Knotenpunkte

Kassel documenta Stadt

Infrastruktur Hauptverkehrsstraße – LSA-Knotenpunkte

Kassel documenta Stadt

Trennung von Fuß- und Radverkehr



Infrastruktur Hauptverkehrsstraße – LSA-Knotenpunkte Wittrockstraße (Fahrradschleuse geplant)

Kassel documenta Stadt

Quelle: Cyclomedia/Stadt Kassel

Infrastruktur Nebenstraßen

Kassel documenta Stadt

Infrastruktur Nebenstraßen

Kassel documenta Stadt

Infrastruktur Querung einer Hauptverkehrsstraße Korbacher Straße

Kassel documenta Stadt

Infrastruktur Radschnellverbindung Kassel – Vellmar

Kassel documenta Stadt

Infrastruktur Radschnellverbindung Kassel – Vellmar Henschelstraße KS1

Kassel documenta Stadt

Infrastruktur Radschnellverbindung Kassel – Vellmar Gottschalkstraße KS1

Kassel documenta Stadt

Infrastruktur Radschnellverbindung Kassel – Vellmar
Niedervellmarer Straße KS4

Kassel documenta Stadt

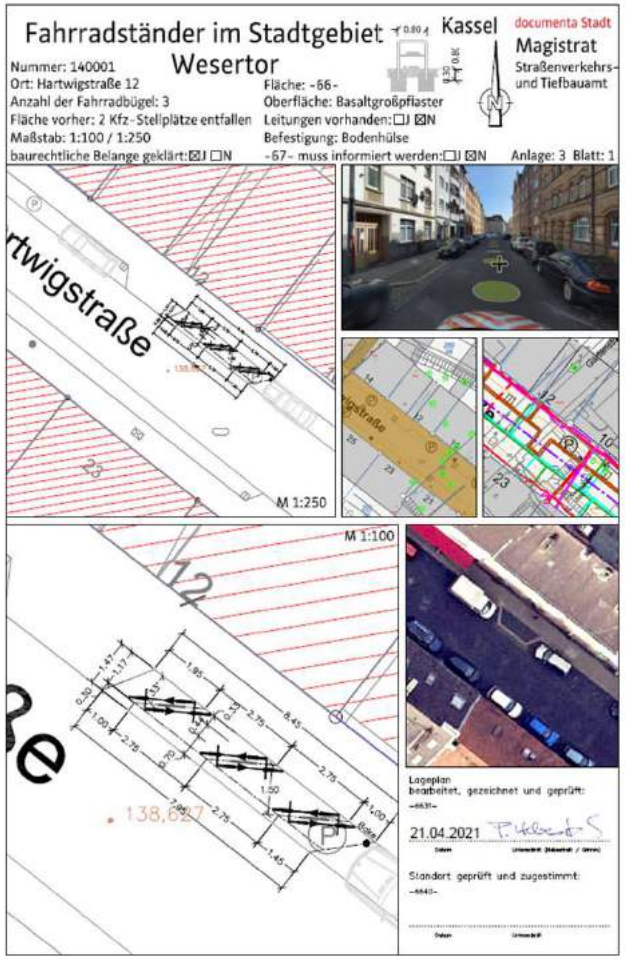
Fahrradparken - (Halb-)Öffentlicher Raum

Kassel documenta Stadt

Fahrradständer im gesamten Stadtgebiet

Kassel documenta Stadt

- Förderung über Nahmobilitätsrichtlinie des Landes Hessen
- Fahrradbügel im Stadtgebiet – 23 Stadtteile
- Anzahl 950 Fahrradbügel mit Unterholm
- Zeitraum: 2021 – 2023
- Setzen nach RE Kassel



Mobile Fahrradständer

Kassel documenta Stadt

- Fahrradständer als Reihenanlage auf Schienensystem
- 30 Einheiten
- Zerlegbar, 3 Stück pro Schienensystem
- Bügel (Höhe x Breite 80 cm x 80 cm)
- Bügelachsabstand 97 cm
- Material: Stahl feuerverzinkt
- Kosten: ca. 7.200 €
- **Einsatz: Veranstaltungen**

Mobile Fahrradständer am Impfzentrum: Steffen Imke (von links, Straßenverkehrs- und Tiefbauamt), Thomas Schmidt (stellvertretender Leiter der Feuerwehr, Leiter Impfzentrum) und Marcel Klaus (Straßenverkehrs- und Tiefbauamt).
Foto: Stadt Kassel/Harry Soremski

Fahrradabstellanlagen an Schulen

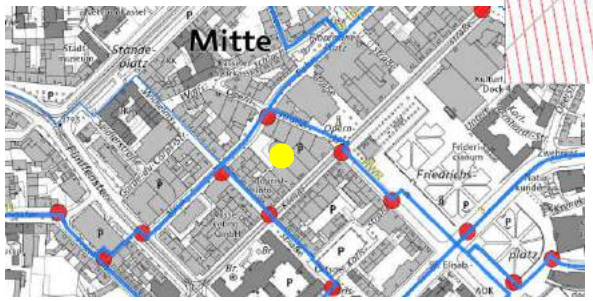
Kassel documenta Stadt

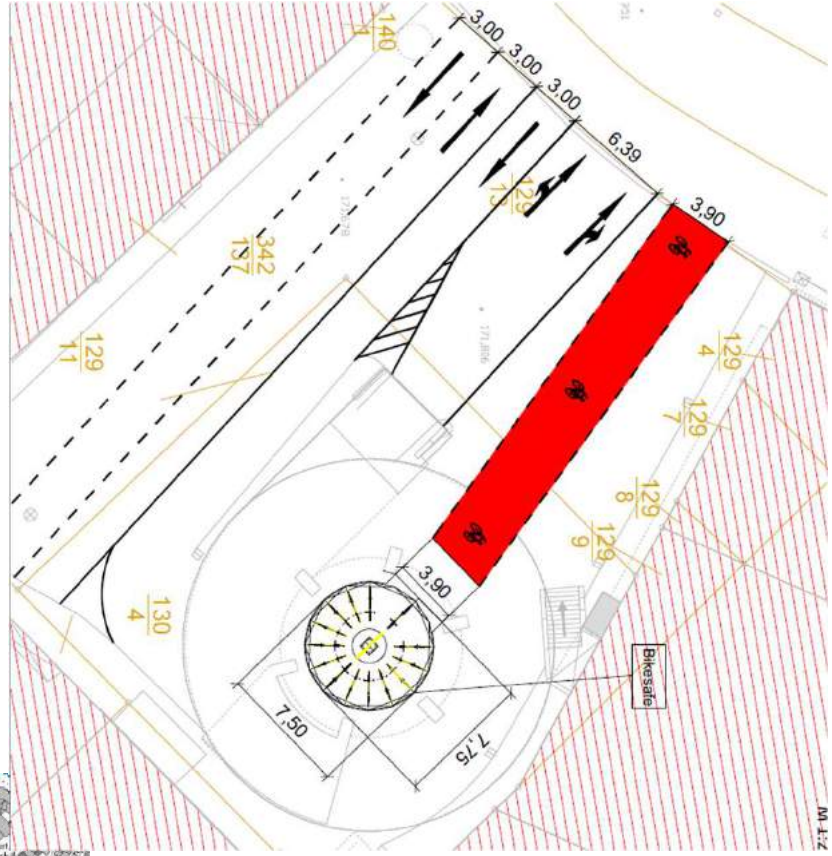
- Förderung „Sonderprogramm Stadt und Land“
- Befragung aller Schulen in Kassel
- von 29 Schulen Rückmeldung erhalten
  - ✓ ca. 500 Fahrradbügel
  - ✓ witterungsgeschützte Überdachungen
  - ✓ ca. 315 Fahrradboxen
  - ✓ ca. 610 Schließfächer
  - ✓ ca. 20 Fahrradreparaturstationen

Automatisches Fahrradparkhaus Neue Fahrt in Kassel

Kassel documenta Stadt

- Förderung „Sonderprogramm Stadt und Land“
- Zeitraum 2021 - 2023





Quellen: KASIS der Stadt Kassel
Panoramaaufnahme links von CycloMedia

Fahrradparken – weitere Projekte

Kassel documenta Stadt

- Fahrradparkhaus im Rathaus – Umbau des Karlsflügel
- B+R-Offensive – Bahnhof Wilhelmshöhe
- Radstätte am Radweg Deutsche Einheit (fertiggestellt 2020)

Service / Schaffung neuer Verbindungen

Kassel documenta Stadt

- Winterdienst → Radroutenverbindungen

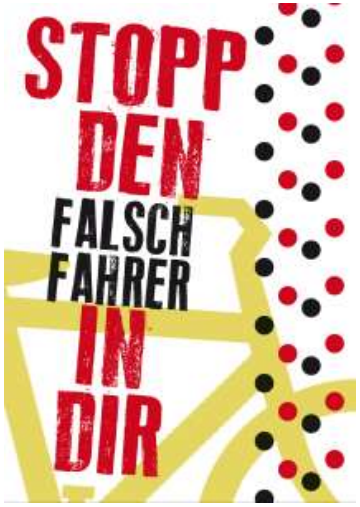
- Radverkehrsverbindung durch Karlsaue

Öffentlichkeitsarbeit/Kampagnen

Kassel documenta Stadt

Öffentlichkeitsarbeit / Kampagnen

Kassel documenta Stadt



Ansprechpartner: Anne Grimm
Radverkehrsbeauftragte der Stadt Kassel
Tel.: 0561 - 787 6003
E-Mail: anne.grimm@kassel.de