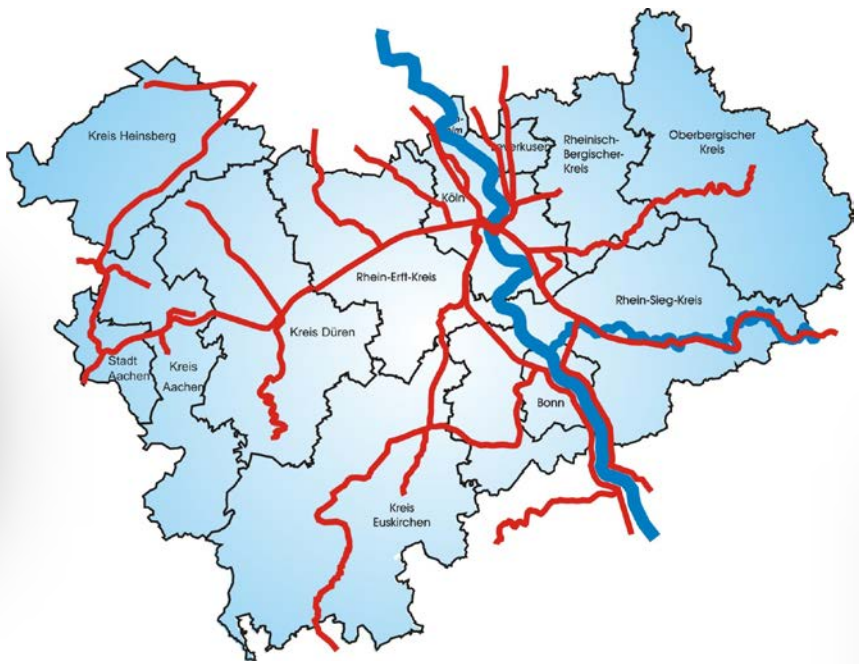
Knoten Köln / Korridoruntersuchung Eisenbahninfrastruktur und Eisenbahnbetrieb

Nahverkehr Rheinland



Dr. Norbert Reinkober
Geschäftsführer
Nahverkehr Rheinland GmbH, Verkehrsverbund Rhein-Sieg GmbH
Köln, Dezember 2014

Rahmendaten NVR / VRS-Gebiet

Nahverkehr Rheinland

- **VRS 1987 gegründet**
- **NVR 2007 gegründet**
- **zum Verbundgebiet gehören:**
  - 8 Kreise und
    4 kreisfreie Städte
  - 37 Partnerunternehmen
  - rund 4,5 Millionen
    Einwohner/innen
  - rund 9.600 Haltestellen
    und Bahnhöfe
  - Park & Ride-Stellplätze: rund 24.000
  - Bike & Ride-Stellplätze: rund 22.500

NVR / VRS Aufgaben

Nahverkehr Rheinland

Nahverkehr Rheinland GmbH

- Infrastrukturplanung
- ÖPNV/SPNV-Investitionsförderung
- SPNV Planung und Betrieb / Wettbewerb

Verkehrsverbund Rhein-Sieg GmbH

- Fahrgastinfo
- Mobilitätsmanagement / Verknüpfung der Verkehrssysteme
- Tarif, Vertrieb, Marketing und Einnahmeaufteilung

Dr. Norbert Reinkober

- Bau-/Verkehrsingenieur
- Geschäftsführer Nahverkehr Rheinland GmbH / Verkehrsverbund Rhein-Sieg GmbH
- Vorsitzender Netzbeirat DB Netz AG

Ausgangslage Infrastruktur

Nahverkehr Rheinland

- ***Trotz bundesweitem Bevölkerungsrückgang weiterhin Bevölkerungszuwachs in der Region Köln-Bonn-Aachen (+ 10 % in Köln/Bonn)***
- ***Klagen der Industrie im Hinblick auf die logistische Erschließung der Standorte im Rheinland***
- ***Fehlende Fahrplanslots in und um die Knoten (Köln, Dortmund,...)***
- ***Europäische Güterverkehrskorridore (nach EU 913/2010) und Zuwachs des Güterverkehrs werden zum Problem (allein 2 der 3 internationalen Güterverkehrstrassen führen durch NRW/ Köln)***

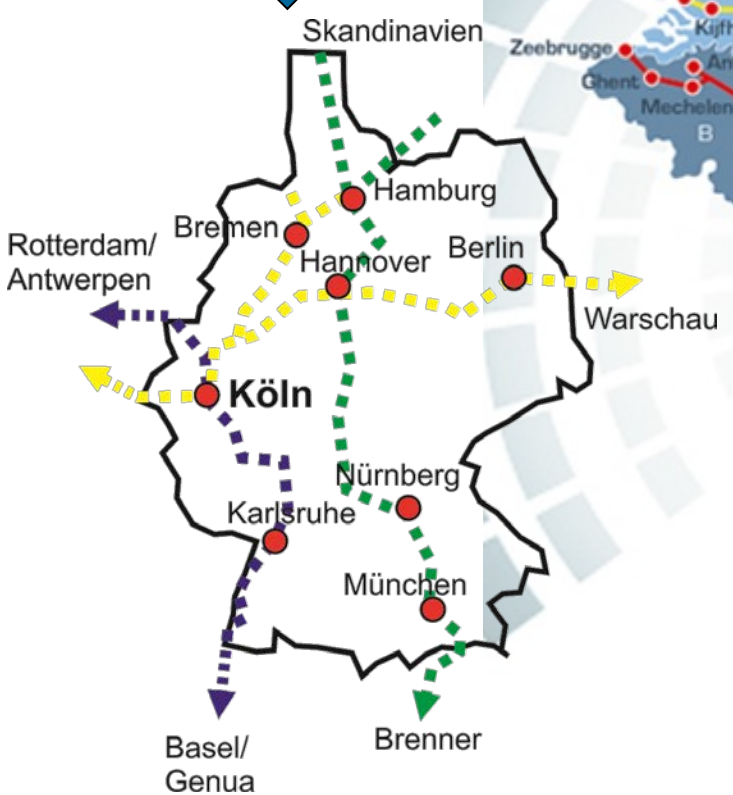
Foto: © Deutsche Bahn AG, Urheber: Bert Bostelmann

Europäische Güterverkehrskorridore

Nahverkehr Rheinland

Korridor Rotterdam - Genua

Korridore mit Schwerpunkt Güterverkehr in Deutschland



Güterverkehrs-Entwicklung

- ***Bundesverkehrswegeplan 2003***

  Anzahl Güterverkehrszüge Köln – Koblenz 2015

  - *rechtsrh.: 340 Züge / Tag (2002: 200 Züge / Tag)*
  - *linksrh.: 87 Züge / Tag*

- ***Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung***

  derzeit Überprüfung der Bedarfspläne auf Grundlage der Verkehrsprognose 2025
  2004 – 2025: Steigerung der Verkehrsleistung auf der Schiene bundesweit um 65 %

- ***IHK Köln***

  Steigerung des Straßengüterverkehrs um +115 %

Ausgangslage Infrastruktur

Nahverkehr Rheinland

- ***Fernverkehre Dritter bedrohen Integrale Taktfahrpläne***
- ***Züge stehen schon heute „im Stau“***
- ***Konkurrenz zwischen Nah-, Fern- und Güterverkehr***
- ***Keine Verlagerung von der Straße auf die Schiene möglich***
- ***Lärmproblematik Rheinkorridor***

Foto: © Deutsche Bahn AG, Urheber: Bert Bostelmann

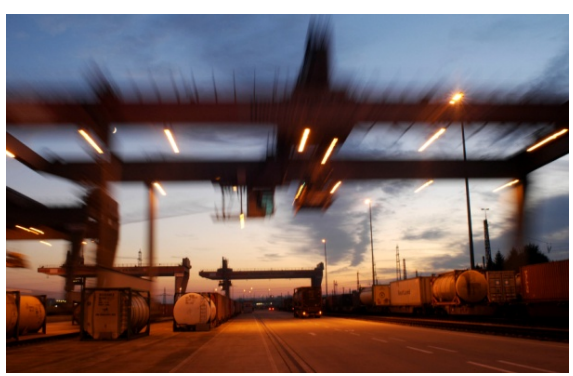
Knotenpunktuntersuchung Köln / Rheinland

Nahverkehr Rheinland

im Auftrag des NVR und Deutsche Bahn AG unter Mitarbeit des NRW-Verkehrsministeriums bearbeitet durch SMA und DB Netz

Ziel:

- ***Ganzheitliche Betrachtung aller auf den Knoten zulaufenden Verkehre (Untersuchungsansatz angelehnt an die Studie zum Hafenhinterlandverkehr)***
- ***Analyse Betriebsabläufe => Schwachstellen***
- ***Beachtung des zukünftigen Verkehrswachstums (SPNV, SPFV, Güterverkehr)***
- ***Entwicklung von infrastrukturellen, betrieblichen, organisatorischen Maßnahmen zur Erhöhung der Leistungsfähigkeit***
- ***Ableitung eines zeitnahen und gestuften Aktionsplanes***
- ***Definition der Fördermaßnahmen (NVR, Land, Bund)***



Fotos: © Deutsche Bahn AG, Urheber: Axel Hartmann

Ergebnisse der Knotenpunktuntersuchung

Nahverkehr Rheinland

- ***Innerstädtische Lagen und regionale Siedlungsstrukturen lassen keine umfassenden Ausbauten in der Region zu***

- ***Neukonzeption und Optimierung der Verkehre durch kleinere und mittlere Maßnahmen (keine Großprojekte)***

- ***Verlagerung von Regionalverkehren auf die S-Bahn Infrastruktur um zusätzliche Kapazitäten im Güter- und Fernverkehr zu generieren***

- ***Ausbau der S-Bahn-Stammstrecke sowie die Anbindung der Zulaufstrecken an die S-Bahn-Infrastruktur sind daher zentrale Maßnahmen zur Kapazitätssteigerung im Bahnknoten Köln***

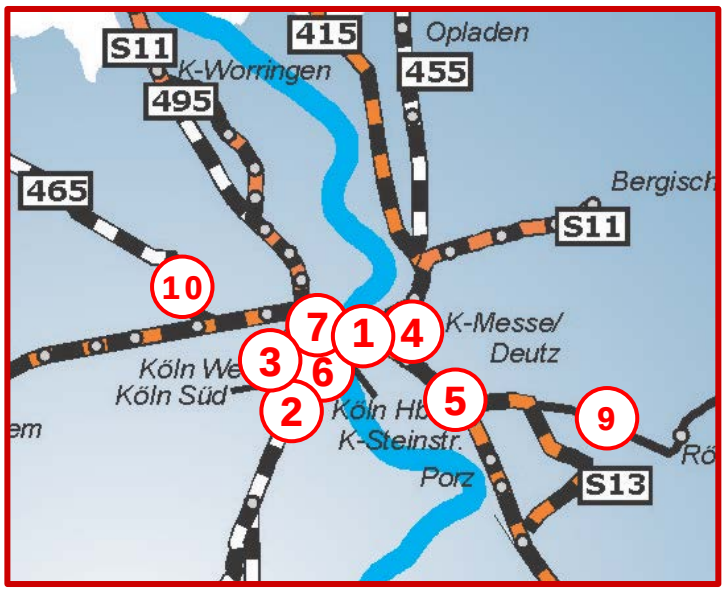
- ***Entmischung von Fern- und Regionalverkehr***

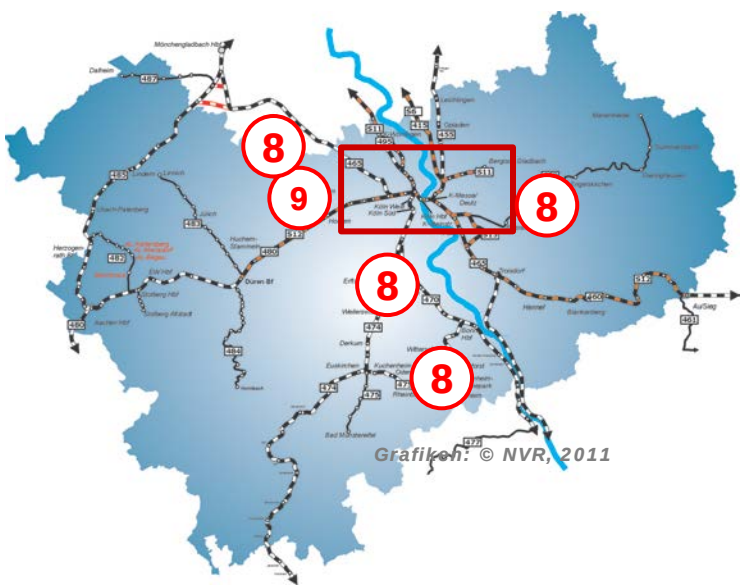
- ***Zur Bewältigung des steigenden Güterverkehrs sind Ausbaumaßnahmen in der Region Köln notwendig***

Gesamtmaßnahmenpaket Knoten Köln

Nahverkehr Rheinland

- *(1) Ausbau der S-Bahn-Stammstrecke für eine 2,5-Minuten-Zugfolge und S11*
- *(2) Überwerfungsbauwerk Hürth-Kalscheuren*
- *(3) Neubau der Westspange Köln*
- *(4) Ausbau Gleisverbindung Bf K-Messe / Deutz*
- *(5) Verlängerung der Schnellfahrstrecke Köln-Rhein / Main*
- *(6) Ausbau von Köln-Bonntor zum Personenbahnhof*
- *(7) Ausbau Gleisverbindung Köln Hbf*
- *(8) Streckenelektrifizierungen*
- *(9) Ausbau der Erftbahn zur S-Bahn*
- *(10) Anbindung der Strecke nach Mönchengladbach an die S-Bahn-Stammstrecke*

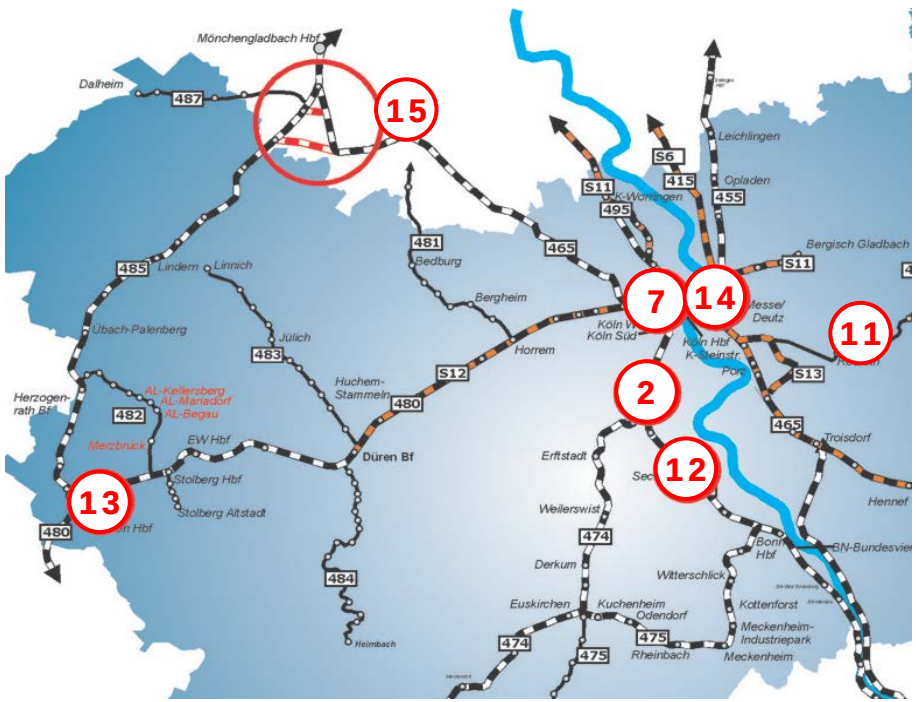




Grafiken: © NVR, 2011

Gesamtmaßnahmenpaket Knoten Köln

- ***(11) Ausbau der Oberbergischen Bahn***
- ***(12) Linke Rheinstrecke / Bf Sechtem: Ausbau Überholungsgleis***
- ***(13) Aachen-Rothe Erde: Neubau Überholungsgleis***
- ***(14) Köln-Gremberg: Überwerfungsbauwerk***
- ***(15) Verbindungsstrecke „Rheydter Kurve“ (Planung)***



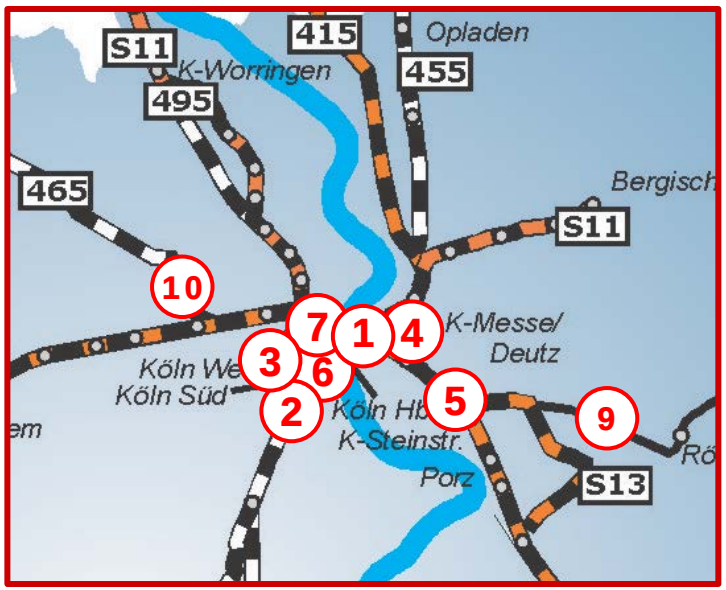
Grafik: © NVR, 2011

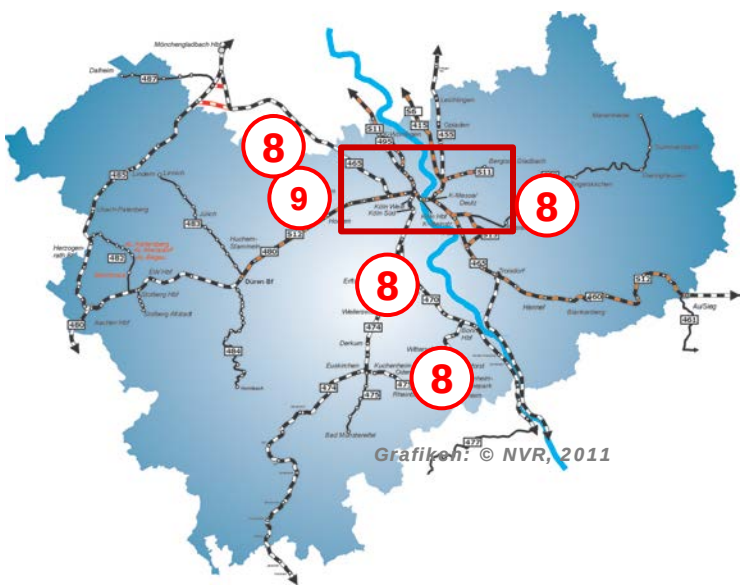
Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG) / Entflechtungsmittel

Nahverkehr Rheinland

Gemeindefinanzierungsgesetz (GVFG) / Entflechtungsmittel

- ***Auslaufendes Förderprogramm 2019***
- ***Förderhorizont Fördermittel bis 2019***
- ***Schuldenbremse***
- ***Nachfolge-GVFG***
- ***Gespräche Bund/Land***



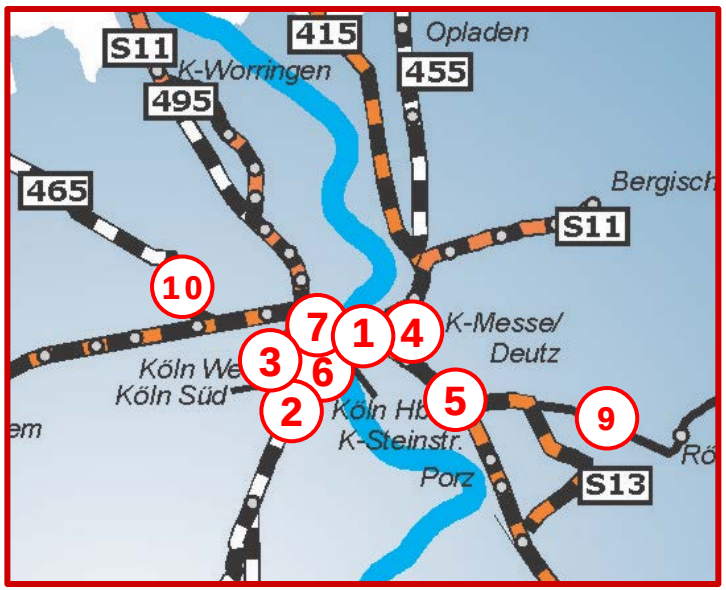


Weitere Vorgehensweise

Nahverkehr Rheinland

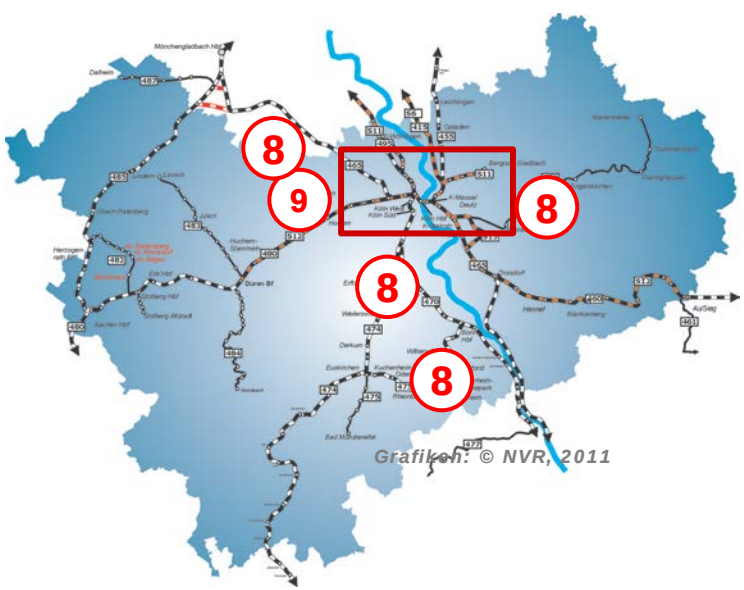
Projektvorschlag S11 / Erftbahn im Rahmen Knoten Köln

- ***(1) Ausbau der S-Bahn-Stammstrecke für eine 2,5-Minuten-Zugfolge und S11***
- ***(9) Ausbau der Erftbahn zur S-Bahn***



Weiteres Vorgehen:

- ***Verhandlungen über Planungsvereinbarung / standardisierte Bewertung***
- ***Weitergehende betriebliche Einzel-Untersuchung der DB Netz (eisenbahnwissenschaftliche Untersuchung durch DB Netz erfolgt und über das Bundesverkehrsministerium (BMVBS) an das Eisenbahnbundesamt (EBA) weitergeleitet)***



Finanzierung Bundesverkehrswegeplan (BVWP)

Nahverkehr Rheinland

- ***Anmeldung des „Knoten Köln“ für den nächsten Bundesverkehrswegeplan (BVWP) über das Land NRW***

- ***Parteiübergreifendes Votum bzw. Beschlüsse in allen Städten und Kreisen im Rheinland / NVR, im Regionalrat und im Landtag***

- ***In der Anmeldung unterteilt nach den Einzelmaßnahmen mit eigenem Verkehrswert***

Foto: © Deutsche Bahn AG, Urheber: Christoph Busse

Weitere Vorgehensweise

Nahverkehr Rheinland

- ***Korridoruntersuchung Köln-Karlsruhe-Basel (durch den Bund) – Ausschreibung erfolgt***
- ***Knoten Köln Ergebnisse mit in die Untersuchung einbezogen***
- ***Netz 2030 der DB Netz AG / Grundlage zur Anmeldung BVWP***
- ***Engpassanalysedurch DB Netz AG erfolgt***
- ***Maßnahmenpaket der DB Netz AG für den BVWP eingereicht***
- ***Maßnahmen aus Knoten Köln Inhalt des Netzes 2030***

Foto: © Deutsche Bahn AG, Urheber: Christoph Busse

Weitere Vorgehensweise

Nahverkehr Rheinland

Dennoch: Weiter Weg für eine funktions- und zukunftsfähige Infrastruktur

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Herausgeber:
Nahverkehr Rheinland GmbH
Glockengasse 37 - 39
50667 Köln

Verantwortlich für den Inhalt:

Dr. Norbert Reinkober

Köln, im Dezember 2014

Foto: @Deutsche Bahn AG, Urheber: Wolfgang Klee